

Reglement Gruppe 5

Stand 10.11.2015

Karosserie:

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 bzw. 1:25, die Gruppe 5-Fahrzeuge aus der DRM ab 1977-1982 darstellen.

Die Karosserie muß mit Startnummern versehen sein. In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken. Die Karosserie darf ausgeschliffen werden, muß aber alle Teile (z.B. Heckspoiler) beinhalten.

Fehlende Teile müssen ersetzt werden und zwar aus vergleichbarem Material und Gewicht.

Es kann ein Lexaneinsatz (z.B. Carrera, White Point, ...) verwendet werden. Aber der Fahrerkopf muß jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

Ebenso sind Lexanscheiben erlaubt.

Fahrwerk (Chassis):

Das Chassis ist freigestellt. Bleigewichte dürfen von innen am Chassis angebracht werden. Sollte das Bleigewicht von unten angebracht werden, so muß es verschraubt werden.

Eine Heckfederung ist nicht erlaubt !

Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mind. 0,8mm betragen.

Motoren, Getriebe, Schleifer; Leitkiel und Regler:

Folgende Motoren sind zulässig: alle Mabuchi 13D FOX-Motoren, der Sakatsu F10 und der SRP (bis 25.000).

Und zwar nur original und ungeöffnet. Bahnstrom 10,5 Volt.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Differentiale sind verboten !

Motorkabel, Schleifer und der Leitkiel sind freigestellt.

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, daß auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind.

Reifen, Felgen, Achsen und Lager:

Die Vorderreifen müssen mind. 5mm Auflagefläche haben und das Material ist freigestellt. Es dürfen freidrehende Vorderräder verwendet werden.

Die Hinterreifen müssen aus schwarzem Moosgummi sein und eine Reifenbreite von max. 16mm aufweisen. Der Durchmesser der Reifen sollte dem des Bausatzes entsprechen bzw. vorbildgerecht sein.

Die Felgen sind freigestellt, aber es müssen zum Fahrzeugtypen passende Felgeneinsätze bzw. -aufsätze oder originale Design-Felgen verwendet werden.

Die Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt.

Die Spurweite darf max. 83mm betragen !

Gewicht:

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs muß mind. 185gr. betragen.
Ob ein Fahrzeug mit Licht ausgestattet ist, das liegt in der Ermessungssache des Erbauers.

Sonstiges:

Bei evtl. Unklarheiten über die Zulässigkeit des Modells, wendet Euch bitte an den Veranstalter. Der auch am Renntag über die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges befindetet.
Gr.5-Fahrzeuge, die nach dem NDTSW-Reglement gebaut wurden, sind zugelassen !

Die Fahrzeuge sollten eine zeitgemäße Lackierung mit Startnummern vorweisen.

Fahrzeugliste:

- * BMW 2002 Turbo
- * BMW 320 Turbo
- * BMW M1
- * Ford Escort MK II Turbo
- * Zakspeed-Ford Capri Turbo
- * Toyota Celica Turbo
- * Lancia Beta MonteCarlo Turbo
- * Lancia Stratos
- * Ferrari 308 Turbo
- * Porsche 935
- * Lotus Europa Turbo
- * Lotus Esprit Turbo
- * Opel Kadett C Gr.5
- * Renault Alpine A 110 Gr.5

Sonderregelung: Gr.4-Procar BMW M1.