

Reglement DRM

Div I und Div II der Jahre 1972 - 1976

Ablauf	Gefahren wird in 2 Rennen, Div I und Div II jeweils getrennt.
Karosserie	<p>Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 bzw. 1:25, die Fahrzeuge aus der DRM Div I und Div II ab 1972-1976 darstellen.</p> <p>Die Karosserie muß mit Startnummern versehen sein. In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken. Die Karosserie darf ausgeschliffen werden, muß aber alle Teile (z.B. Heckspoiler) beinhalten. Fehlende Teile müssen ersetzt werden und zwar aus vergleichbarem Material und Gewicht.</p> <p>Es kann ein Lexaneinsatz (z.B. Carrera, White Point, ...) verwendet werden. Aber der Fahrerkopf muß jedoch aus Hartplastik/Resine sein.</p> <p>Ebenso sind Lexanscheiben erlaubt.</p>
Fahrwerk (Chassis)	<p>Das Chassis ist freigestellt. Bleigewichte dürfen von innen am Chassis angebracht werden. Sollte das Bleigewicht von unten angebracht werden, so muß es verschraubt werden.</p> <p>Eine Heckfederung ist nicht erlaubt !</p> <p>Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mind. 0,8mm betragen.</p>
Spurbreite	<p>Div I : maximal 80 mm</p> <p>Div II : maximal 75 mm</p> <p>(hier gilt: Verbreiterungen dürfen nicht über das ursprünglichen Ausmaß angebracht werden.)</p> <p>Ein Rückbau z.B. 934 auf 75 mm ist nicht erlaubt!</p>
Gewicht	<p>Div I : mindestens 180 gr bei Spurbreite 76 - 80 mm mindestens 160 gr bei Spurbreite bis 75 mm</p> <p>Div II : mindestens 160 gr</p> <p>Karosserie Gewicht Div I und II : inkl. Halter mindestens 44 gr</p>
Motor	<p>13 D Fox 1 , Sakatsu F10, Original und ungeöffnet Bahnstrom 9,5 V/10 V</p> <p>Motorkabel, Schleifer und der Leitkiel sind freigestellt.</p>
Getriebe	<p>Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt.</p> <p>Differentiale sind verboten .</p>
Regler	<p>Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, daß auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind.</p>
Reifen	<p>Die Vorderreifen müssen mind. 5mm Auflagefläche haben und das Material ist freigestellt. Es dürfen freidrehende Vorderräder verwendet werden.</p> <p>Die Hinterreifen müssen aus schwarzem Moosgummi sein und eine Reifenbreite von max. 13mm aufweisen. Der Durchmesser der Reifen sollte dem des Bausatzes entsprechen bzw. vorbildgerecht sein.</p>

Felgen	Die Felgen sind freigestellt, aber es müssen zum Fahrzeugtypen passende Felgeneinsätze bzw. -aufsätze oder originale Design-Felgen verwendet werden.
Achsen Lager	Die Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt.
Fahrzeuglisten	<p>Div I :</p> <p>BMW 2800CS BMW 3,0-3,5 CSL Ford Capri RS Porsche 911 T/S/RSR/Carrera/934 Opel Commodore Chevrolet Camaro Chervolet Corvette C3 De Tomaso Pantera Ferrari 365 GTB Daytona Datsun 240 Z</p>
	<p>Div II :</p> <p>BMW 1602-2002 BMW 320 (Gr.2) Ford Escort MK I und II NSU TT Alfa Romeo GTAM Audi 80 I Opel Kadett C Opel GT Opel Ascona A Opel Manta A Renault Alpine A 110 VW Scirocco I VW Golf I Toyota Celica GT VW-Porsche 914/916 BLMC Cooper Fiat 128c Fiat Abarth TCR Fiat X1/9 Lotus Elan Porsche 911 T (ein sehr schmaler 911, Anfang `70iger Jahre, ohne Heckspoiler)</p>
	Sollte ein Fahrzeug nicht aufgeführt sein, gilt der Nachweis, das er gefahren ist!
Sonstiges	<p>Bei evtl. Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet euch bitte an Ingo Broszeit Tel.: 05041/4735 oder Frank Langenstrassen 0171/7455760 Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeugs liegt am Veranstaltungsort bei der Rennleitung. Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde ist verboten!</p>

Punktesystem

1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz	7. Platz	8. Platz	9. Platz	10. Platz	11. Platz	12. -
20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7....

Ist ein Fahrzeug einmalig im Starterfeld :

1 Zusatzpunkt

dazu kommen die Punkte aus dem Concour